



Prefeitura Municipal de Marabá
Secretaria Municipal De Viação E Obras Públicas
ENGENHARIA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA

Processo nº 050505211.000002/2024-87

Setor Requisitante (Setor/Depto)	ENGENHARIA
Responsável pela Demanda	Saulo Abreu de Almeida
Objeto: <input type="checkbox"/> Serviço não continuado <input type="checkbox"/> Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra <input checked="" type="checkbox"/> Material de consumo <input type="checkbox"/> Material permanente / equipamento	
Natureza do Objeto: <input checked="" type="checkbox"/> Comum <input type="checkbox"/> especial	
Forma de Contratação sugerida: Pregão: artigo 6º, inciso XLI	

1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A eventual aquisição de material, se faz indispensável tendo em vista a necessidade dos produtos betuminosos para a recuperação e manutenção de ruas e avenidas pavimentadas deste município de Marabá – PA. A recuperação e manutenção realizada pelo sistema de tapa buracos, traz grandes benefícios preventivos e corretivos em diversos locais, principalmente em locais que se encontram deteriorados, trazendo uma melhor trafegabilidade de veículos e maior segurança para todos.

2. DESCRIÇÃO DO OBJETO E SEU QUANTITATIVO

EVENTUAL AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ, COM CAP 50/70, CAPA DE ROLAMENTO, PARA UTILIZAÇÃO NOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE MARABÁ/PA.

ITEM	ÓRGÃO CONSULTA	COD.	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS DO ORÇAMENTO	UNIDADE	QUANTIDADE
1.			USINAGEM		
1.1	COMPOSIÇÃO	CPU-001	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO COM CAP 50/70, PARA CAMADA DE ROLAMENTO, PADRÃO DNIT FAIXA C, EM USINA DE ASFALTO CONTÍNUA DE 140 TON/H. AF_03/2020	TON	18.000,00
2.			INSUMOS ASFÁLTICOS		
2.1	ANP	COTAÇÃO-001	CAP 50 / 70 (COLETADO CAIXA ANP ACRESCIDO DE BDI DIFERENCIADO + ICMS + TRANSPORTE)	TON	1.138,14

3. EXPECTATIVA DOS RESULTADOS A SEREM ALCANÇADOS

A recuperação e manutenção realizada pelo sistema de tapa buracos, traz grandes benefícios preventivos e corretivos em diversos locais, principalmente em locais que se encontram deteriorados, trazendo uma melhor trafegabilidade de veículos e maior segurança para todos.

4. PREVISÃO DE DATA EM QUE DEVE SER ASSINADO O INSTRUMENTO CONTRATUAL E GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA

Primeiro bimestre do ano de 2024, prioridade urgente.

5. DESPESA ESTIMADA

R\$: 15.000.000,00 (quinze milhões de reais)

6. INFORMAÇÃO ACERCA DA DISPONIBILIDADE ORÇAMENTÁRIA

Recurso Próprio

7. INDICAÇÃO DO(S) INTEGRANTE(S) DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Saulo Abreu de Almeida, engenheiro civil.

Marabá-PA, 02 de fevereiro de 2024.

Documento Assinado Eletronicamente

Saulo Abreu de Almeida

Engenheiro Civil



Documento assinado eletronicamente por **Saulo Abreu de Almeida, Engenheiro Civil**, em 06/02/2024, às 10:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 397, de 2 de agosto de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.maraba.pa.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0011138** e o código CRC **B34A3D8C**.

Rodovia transamazonica km 5, 5, - Bairro nova marabá - Marabá/PA - CEP

eng.ari.sevop@gmail.com, - Site - maraba.pa.gov.br

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 050505211.000002/2024-87

SEI nº 0011138